

# RAUTATEOLLISUUS Oy.

# PYRKIJÄ

---

Tehdas: Jokikatu 1

Myymälä: Yliopistonkatu 12

Puh.: Konttori ja tehdas 1153 ja 2153  
Myymälä 172

---



## *Polkupyörätehdas*

SUOMEN MIEHEN  
POLKUPYÖRÄ ON  
SUOMESSA VAL-  
MISTETTU KUULU

# PYRKIJÄ

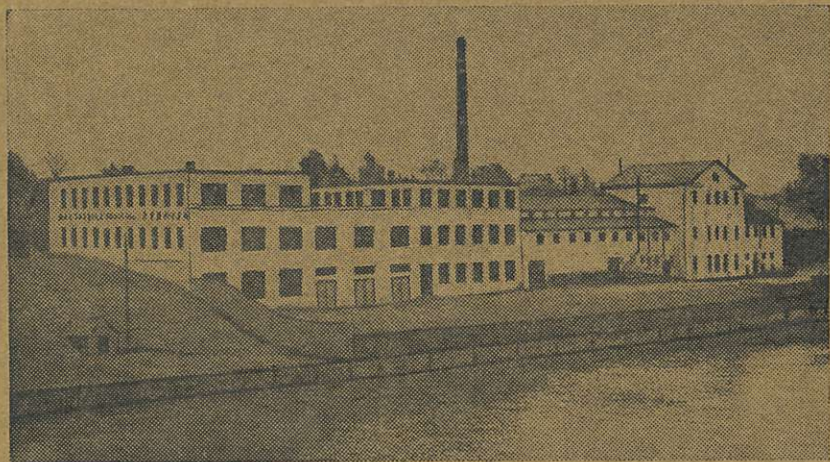
---

● ● ● Tuotteet kultamitalilla palkitut ● ● ●

---



*Tehdas perustettu 1906*



*Rautateollisuus Oy. Pyrkijän tehtaait.*

- *Tuotteemme ovat tunnetut, tunnustetut ja palkitut*

*laatutavarana*

- *Koettakaa Pyrkijän patentoitua varmuushaarukkaa, se ei petä, se on ylivoimainen!*

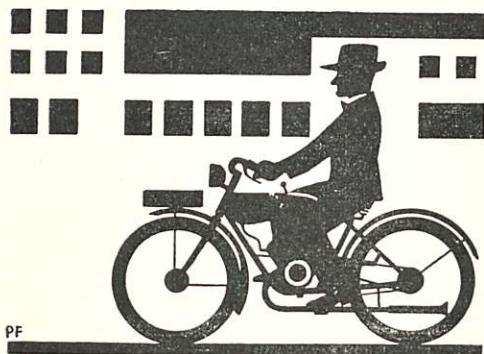
*Kotimainen työ kunniaan!*

siitä maamiehelle turva, työmie-  
helle kunniallinen toimeentulo.

**Osta suomalaista, palvelet sillä maatasi!**

POLKUPYÖRÄ-  
TARVIKKEIDEN

*Tukku- ja  
vähittäishinnasto*



PF

# OSATAVARAHINNASTO

## AVAIMET:

	Tukku	Vähitt.
1. Jakoavain, tavallinen malli .....	5: 70	8: 50
2. Levyavain, reijitetty .....	2: 75	4: 50
3. Keskiön avain, Fauber .....	2: 10	4: —
4. Nippeliavain, pyöreä malli .....	2: 50	5: —
5. „ „ siipi malli .....	4: —	7: —
6. „ „ levystä taivutettu .....	1: 50	3: —
7. Polkimen avain, tavallinen laatu .....	10: —	14: —
8. „ „ vahvempi laatu .....	25: —	35: —
9. Ruuvitaltta .....	1: —	2: 50

## EMALJIVÄRIT:

10 a. Kiiltolakka, musta,ilmakuiva $\frac{1}{16}$ l. rasia .....	3: 75	5: —
10 b. „ „ „ $\frac{1}{8}$ l. „ .....	6: 50	9: —
10 c. „ „ „ $\frac{1}{4}$ l. „ .....	11: —	14: —
10 d. „ „ „ $\frac{1}{2}$ l. „ .....	21: —	25: —
11 a. Pohjaväri 180 ° uunikuiva .....	kg. 25: —	
11 b. Polttolakka „ „ „ „ .....	25: —	

## ETUHAARUKAT:

12. Pyrkijä varmuushaarukka, musta 24" tai 26" kiert.	33: —	40: —
13. „ „ nikkelöity „ „ „ „	35: —	45: —
14. „ „ kromioitu „ „ „ „	37: —	50: —
15. „ „ tavarapyörään .....	77: —	100: —
16. Etuhaarukan iskunvaimentajat .....	50: —	60: —

## HAMEVERKOT:

17. Kotimainen, tavallinen laatu .....	8: 50	12: —
18. „ „ parempi laatu .....	10: —	14: —
19. Filigran n:o 103 .....	6: —	10: —
20. „ „ 6 .....	9: —	12: —
21. „ „ 13½ .....	10: 50	15: —
22. „ „ 27 .....	10: 50	15: —
23. „ „ 29 .....	11: —	16: —
24. Tanskalainen n:o 15 .....	10: —	15: —
25. „ „ 19 .....	11: —	16: —



## HAMEVERKON KOLMIOT:

	Tukku	Vähitt.
28. Nikkelöidyt .....	—: 80	3:—
29. Kromioidut .....	1: 30	4:—

## HELJASTIMET:

30. Litteä malli, kotimainen .....	2: 25	4:—
31. „ „ „Seis” valkoinen .....	2: 85	5:—
32. „ „ valkoinen .....	2: 60	4: 50
33. Puoli torpedo malli .....	3: 25	5: 50
34. Ruotsalainen Crescent malli .....	4: 50	7:—
35. „ „ celluloidinen .....	4: 50	7:—
36. Takahaarukkaan kiinnitettävä, lukolla .....	9: 50	14:—

## ISTUIMET:

39. Lepper, nikkelöity, pumppujousilla, miest. ja naist.	52:—	65:—
40. „ kromioitu, „ „ „	58:—	70:—
41. „ Elasco, sormijousilla .....	62:—	75:—
42. „ Corona, yhdenkert. nahalla .....	76:—	90:—
43. „ Super, kahdenkert. nahalla .....	85:—	100:—
44. Veleda, Velbi, patentti, kisko, siltajousilla, kromioitu	61:—	70:—
45. „ paksummalla nahalla, kromioitu .....	66:—	78:—
46. „ pehmoisistuin, sormijousituksella, kromioitu	80:—	90:—
47. „ „ „ Suomi mallia „	85:—	100:—
48. Versmold, nikkelöity, pumppujousilla, miest. ja naist.	52:—	65:—
49. „ kromioitu „ „ „	58:—	70:—
50. Hammock, nikkelöity, miesten ja naisten .....	47:—	55:—
51. Brooks, sormijousilla, pekamopäällyställä, musta, retkeilypyörään .....	53:—	70:—
52. Sama kilpapyörään .....	50:—	65:—
53. Lepper, kilpapyörään .....	60:—	75:—
57. Istuimia lasten kuljettamista varten .....	14:—	18:—

## ISTUIMEN OSIA:

58. Etujousi, miesten .....	7: 50	10:—
59. „ „ naisten .....	2: 50	4:—
60. Nahan kiristysruuvi .....	—: 75	1: 50
61. Jousiruuvi, muttereineen .....	—: 50	1:—
62. Lukko, täydellinen .....	8:—	12:—
63. Lukon ruuvi, muttereineen .....	2:—	4:—
64. Pumppujousia .....	5:—	7: 50
65. Siltajousi, nikkelöity, pumppuistuimeen, 2 lankainen	10:—	15:—
66. „ „ Hammock istuimeen .....	4:—	7:—
67. Siltakisko .....	10:—	15:—
68. Istuimen kannatin, nikkelöity .....	9: 35	14:—
69. „ „ kromioitu .....	10: 35	16:—

**ISTUIMEN PEITTEITÄ:**

	Tukku	Vähitt.
70. Tavallinen, ilman pehmustetta .....	4: 50	6: —
71. Parempi, pehmustettu .....	6: —	10: —

**KELLOT:**

74. Tavallinen, nikkelöity, Ø 55 mm .....	4: 50	6: —
75. " " Ø 60 " .....	5: —	7: —
76. " kromioitu, Ø 55 " .....	5: 50	7: 50
77. " " Ø 60 " .....	6: —	8: —
78. " " apilakoristeinen .....	7: 75	10: —
79. " " kohokuviolla .....	8: 75	12: —
80. Etupyörään, nuorasta vedettävä .....	8: —	12: —

**KESKIÖT:**

83. Fauber, täydellinen, nikkelöity, miesten ja naisten	80: —	105: —
84. Kellokeskiö, nikkelöity, täydellinen .....	75: —	95: —
85. Fauber kampi, nikkelöity .....	30: —	45: —
86. " " kromioitu .....	32: —	50: —
87. " ketjupyörä, nikkelöity .....	25: —	35: —
88. " " kromioitu .....	27: —	37: —
89. " kartio, oikean- ja vasemmanpuoleinen ..	4: —	6: —
90. " kuulapesä, " " ..	7: —	10: —
91. " kuularengas, kuulineen .....	2: —	4: —
92. " tomusuojus, oikean- ja vasemmanpuoleinen	2: 75	4: —
93. " välilaatta .....	—: 50	1: —
94. Victoria akseli, oikeanpuoleisella kartiolla .....	19: —	28: —
95. " " täydellinen .....	25: —	40: —
96. " päätemutteri .....	2: —	3: —
97. " kuulapesä .....	5: 50	8: —
98. " kuulakehä .....	2: —	4: —
99. " kartio, oikean- ja vasemmanpuoleinen ..	3: 50	6: —
100. " vastamutteri .....	2: 50	4: —
101. " kampi, oikean- ja vasemmanpuoleinen ..	19: —	25: —
102. " kammien kiila .....	1: —	2: —
103. Kellokeskiön akseleita, täydellisiä (noin 20 eri laatua) .....	23: —	35: —

**KETJUT:**

110. Union, ½" ja ⅝" jaolla .....	14: 50	20: —
111. Pallas, " " " .....	14: 50	20: —
112. Coventry, " " " .....	19: —	25: —
113. " 5 kappaleen pakkauksissa .....	18: 50	
114. Diamand .....	20: —	28: —
118. Ketjuruuvit .....	—: 20	—: 50
119. Ketjuliittimet (ketjun yhdistyslukot) .....	1: 50	3: —

	Tukku	Vähitt.
120. Ketjun kiristäjät, tavalliset, nikkelöidyt .....	—: 60	1: 50
121. „ „ „ kromioidut .....	1: 25	2: —
122. „ „ ruots. malliset, nikkelöidyt ...	—: 50	1: 50
123. „ „ „ „ kromioidut ...	—: 75	2: —
124. „ „ „ „ -n nokkalaatta .....	—: 50	1: —
125. Ketjurattaat, kaikkiin napoihin $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jaolla	6: —	10: —
126. „ vapaarattaat .....	18: 50	28: —

### KETJUSUOJAT:

127. Aluminiset, miesten .....	13: 50	18: —
128. „ naisten .....	23: 50	30: —
129. Kromioidut, retkeilypyöriin, miesten ja naisten	15: —	25: —

### KUULAT:

131. S.K.F. $\frac{1}{8}$ " .....	2: 25	4: —
132. „ $\frac{5}{32}$ " .....	3: 50	6: —
133. „ $\frac{3}{16}$ " .....	5: 25	8: —
134. „ $\frac{7}{32}$ " .....	6: 50	10: —
135. „ $\frac{1}{4}$ " .....	8: 75	12: —
136. „ $\frac{9}{32}$ " .....	12: —	18: —
137. „ $\frac{5}{16}$ " .....	15: —	20: —

### KUULAKEHÄT KUULINEEN:

140. "Star", etunapaan n:o 4 ja 5, ND n:o 10 .....	1: —	2: 50
141. „ ohjainlaakeriin n:o 39 .....	1: 50	4: —
142. „ keskiöön n:o 99 ka K 172 .....	2: —	4: —
143. „ takanapaan, suurempi, kaikkiin napoihin	2: —	4: —
144. „ „ pienempi, „ „	1: 25	3: —

### KÄDENSIJAT:

148. Tavalliset, "Kesto" tai "Nokia" .....	parilta 3: 25	5: —
149. Pitkät, kumiset, retkeilypyörään .....	„ 9: —	14: —
150. Kovakumiset .....	„ 5: —	7: —
151. Rambler malliset, helat, nikkelöidyt, Nurmi keskiosilla „	6: 25	9: —
152. Rambler malliset, helat kromioidut, Nurmi keskiosilla „	7: —	10: —
153. Rambler malliset, helat kromioidut, bakeliitti keskiosilla „	7: 50	10: —

### LAHKEENPITIMET:

157. Nikkelöidyt, rullalla .....	1: 35	2: —
158. Kromioidut .....	1: 75	3: —

**LAUKUT:**

		Tukku	Vähitt.
159.	Miesten, 1:illä lukolla .....	13:—	18:—
160.	„ 2:lla „ ruots. malli .....	14:—	20:—
161.	Naisten, 1:illä „ .....	13:—	18:—

**LOKASUOJAT:**

164.	Malli B. tavallinen laatu .....	parilta 10:—	17:—
165.	„ C. „ „ .....	„ 13:—	20:—
166.	„ C. parempi „ .....	„ 17:—	25:—
167.	„ B. pallopyöriin .....	„ 22:—	30:—
168.	„ B. pakettipyöriin .....	„ 22:—	30:—

**LOKASUOJAN KANNATTIMET:**

170.	Tinatut, yksinkertaiset .....	parilta 2:50	8:—
171.	„ kaksinkertaiset .....	„ 5:50	9:—
172.	Galvanoidut, yksinkertaiset .....	„ 3:—	5:—
173.	Nikkelöidyt, „ .....	„ 3:—	5:—
174.	Kromioidut, „ .....	„ 3:60	6:—
175.	Kiiltosinkityt, kaksinkertaiset, laatalla ..	„ 7:25	10:—
176.	Nikkelöidyt, „ „ ..	„ 6:—	9:—
177.	Kromioidut, „ „ ..	„ 8:—	12:—

Tilattaessa ilmoitettava tavalliseen tai pallopyörään, akseli- tai ruuvi-  
kiinnityksellä.

**LUKOT:**

178.	Ketjulla, pienempiä .....	3:—	5:—
179.	„ suurempia .....	4:50	7:—
180.	„ Vaijerilla .....	11:—	15:—
180.	Vaijerilla .....	11:—	15:—
181.	”Reina”, patentti-, .....	20:—	25:—
182.	Kirjainpatentilla .....	7:50	12:—
	Heijastimella kts. n:o 36 .....	9:50	14:—

**MASKOTIT:**

184.	Eri laatuja .....	4:—	7:—
------	-------------------	-----	-----

**MATKA- JA NOPEUSMITTARIT:**

185.	Matka- ja nopeusmittari .....	100:—	120:—
186.	Matkamittari, tavallinen 28” ja 26” .....	28:—	35:—



**MUTTERIT:**

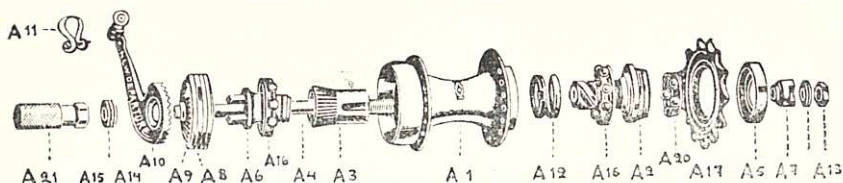
	Tukku	Vähitt.
187. Etupyör. 24" ja 26" kierteillä .....	—: 40	1:—
188. Takapyör. " " " .....	—: 50	1:—
189. Istuimen-, .....	—: 25	—: 50
190. Polkimen-, .....	—: 20	—: 50
191. Mutterilaatat, etupyör. $\frac{5}{16}$ " .....	—: 15	—: 25
192. " takapyör. $\frac{3}{8}$ " .....	—: 15	—: 25

**NAVAT:**

194. Etunapa, tavallinen laatu, nikkelöity .....	10:—	15:—
195. " Brampton $\frac{5}{16}$ " nikkelöity .....	11:—	16:—
196. " " " kromioitu .....	12: 50	17:—
197. " " $\frac{3}{8}$ " " .....	14: 75	22:—
198. " Sturmey-Archer " .....	105:—	125:—
199. Takanapa, Rigo, nikkelöity .....	70:—	90:—
200. " " kromioitu .....	75:—	95:—
201. " Komet, nikkelöity .....	70:—	90:—
202. " " kromioitu .....	75:—	95:—
203. " Torpedo, nikkelöity .....	100:—	125:—
204. " " kromioitu .....	105:—	130:—
205. " Novo, nikkelöity .....	82:—	100:—
206. " " kromioitu .....	87:—	105:—
207. " Sturmey-Archer kromioitu .....	110:—	130:—

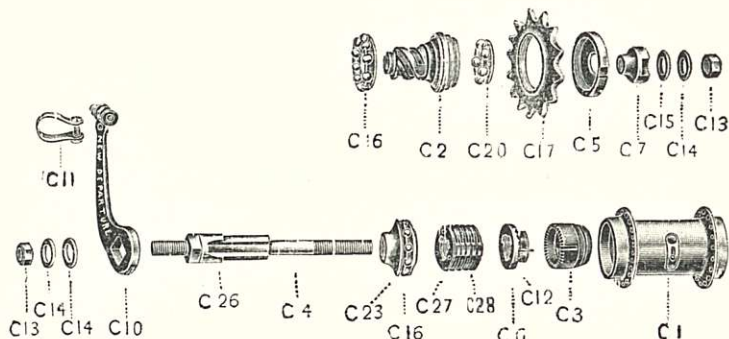
**NAVAN OSAT:**

210. Etunavan akseli, paljas 24" ja 26" .....	1: 50	3:—
211. " " täydellinen, Rotax malli .....	3: 25	7:—
212. " " " N D malli .....	4: 50	8:—
213. " " $\frac{3}{8}$ " (Brampton) .....	7: 50	11:—
214. " kartio, Rotax malli 24" ja 26" .....	1:—	2: 50
215. " " N D " " " .....	1: 50	3:—

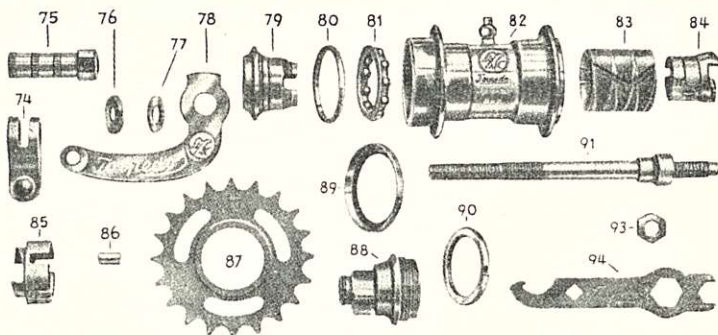


216. N.D.A. takanavan osa n:o 2. vetäjä .....	15:—	20:—
217. " " " " 3. hammaskartio .....	7:—	12:—
218. " " " " 4. akseli .....	3:—	5:—
219. " " " " 5. rataan kiristysmutt. .....	6:—	8:—
220. " " " " 6. jarrukartio .....	8:—	13:—
221. " " " " 7. kartio, pieni .....	2: 75	4:—
222. " " " " 8 b jaru, ylisuuruus .....	12: 50	18:—
223. " " " " 8 bb " erikoisylisuur. .....	12: 50	18:—

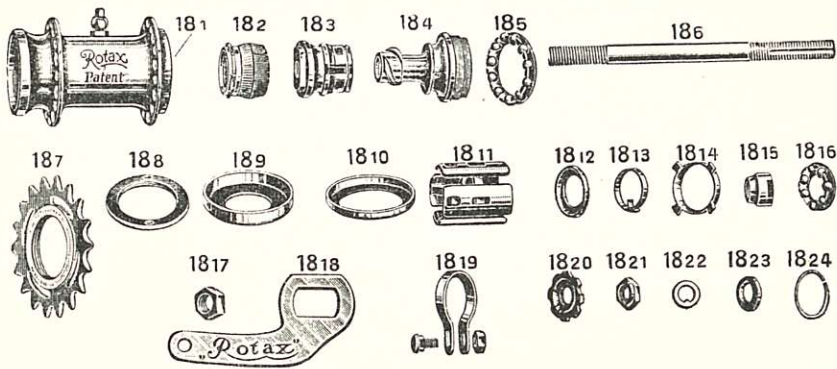
				Tukku	Vähitt.
224.	N.D.A.	takanavan	osa n:o 9. rihlalaatta .....	12:—	16:—
225.	"	"	" " 10. jarruvarsi, pitimiseen	14:—	20:—
226.	"	"	" " 11. varren pidin ruuvein.	1:50	3:—
227.	"	"	" " 12. jousi .....	2:—	4:—
228.	"	"	" " 13. mutteri, pienempi ..	—:50	1:—
228 a	"	"	" " " suurempi ..	—:60	1:50
229.	"	"	" " 14. laatta, tasainen ....	—:15	—:25
230.	"	"	" " 15. " kupera .....	—:50	1:—



231.	N.D.C.	takanavan	osa n:o 2. vetäjä .....	15:—	20:—
232.	"	"	" " 3. hammaskartio .....	8:50	12:—
233.	"	"	" " 4. akseli .....	3:—	5:—
234.	"	"	" " 5. kiristysmutteri .....	6:—	8:—
235.	"	"	" " 6. jarrukartio .....	7:—	12:—
236.	"	"	" " 7. kartio, pienempi ...	2:75	4:—
237.	"	"	" " 12. jousi .....	2:—	3:—
238.	"	"	" " 13. mutteri, suuri .....	—:60	1:50
239.	"	"	" " 27. jarrulaatta, teräks.	1:50	2:50
240.	"	"	" " 28. " kuparinen	1:50	2:50



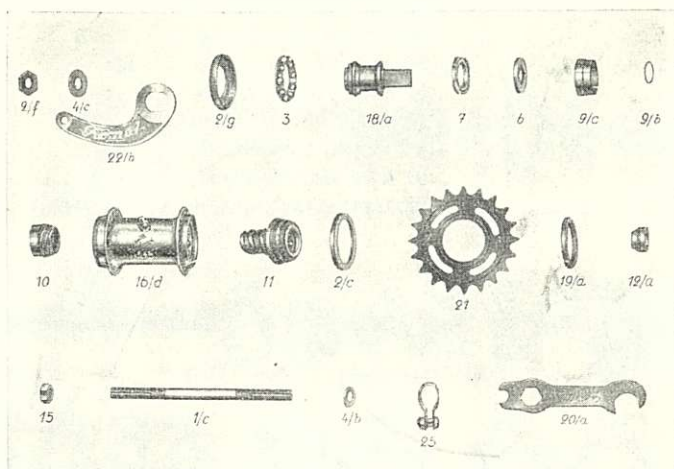
				Tukku	Vähitt.
245.	Torpedo, takanavan osa n:o 74.	jarruvarren	pidin ..	1: 50	3:—
246.	"	"	" 76. vastamutteri .....	1:—	3:—
247.	"	"	" 78. jarruvarsi .....	4:—	8:—
248.	"	"	" 79. laajennuskartio ....	15:—	20:—
249.	"	"	" 80. tomusuojus, vasen ..	—: 75	2:—
250.	"	"	" 83. jarrulieriö .....	14:—	20:—
251.	"	"	" 84. jarrukartio .....	13:—	20:—
252.	"	"	" 85. jarrupidin 5:lle rull.	9:—	14:—
253.	"	"	" 86. teräsrulla 6,5 mm ..	—: 75	1: 50
254.	"	"	" 88. vetäjä .....	14:—	20:—
255.	"	"	" 89. tomusuojus, oikea ..	1:—	2:—
256.	"	"	" 90. ketjuratt. vastamutt.	2: 50	4:—
257.	"	"	" 91. akseli, kartioineen	8:—	12:—
258.	"	"	" 91 A kartio, edelliseen ..	3:—	4:—
259.	"	"	" 92. mutterilaatta, kupera	—: 60	1:—



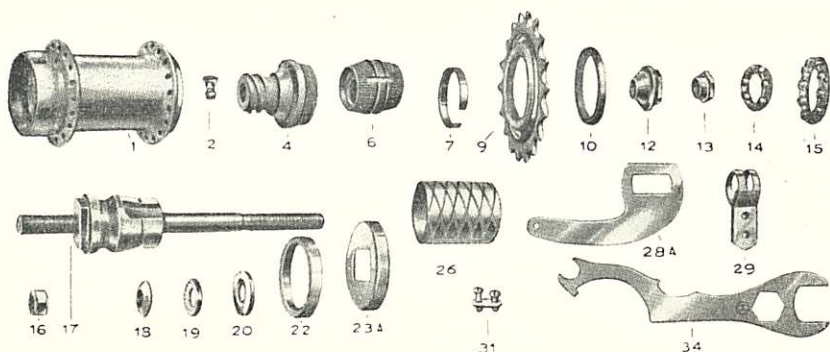
263.	Rotax, 1918, takanavan osa n:o 2.	kaksoiskartio ...	12:—	18:—
264.	"	" 3. jarrukartio ....	17:—	23:—
265.	"	" 4. vetäjä .....	17:—	23:—
266.	"	" 6. akseli .....	3:—	5:—
267.	"	" 8. pidätysmutteri ..	3:—	4:—
268.	"	" 9. tomusuojus ....	2: 50	4:—
269.	"	" 10. ....	2:—	3:—
270.	"	" 11. jarrulevyt .....	14:—	20:—
271.	"	" 13. jarrujousi (hakat)	1: 50	2:—
272.	"	" 7. jarrulevyn jousi	—: 75	1:—
273.	"	" 12. tomusuojus pieni	1:—	2:—
274.	"	" 13 A jarrulevyn jousi		
		uusi Rigo .....	1: 50	3:—
275.	"	" 14. hammaskart. jousi	3:—	4:—
276.	"	" 15. akselin kartio ..	2: 75	4:—
277.	"	" 17. mutteri, sorvattu	—: 60	1:—



				Tukku	Vähitt.
278.	Rotax, 1918, takanavan osa n:o 18. jarruvarsi .....			4:—	6:—
279.	” ” ” ” ” 19. jarruvarren pidin			1: 50	3:—
280.	” ” ” ” ” 20. pidätysmutteri ..			1: 50	3:—
281.	” ” ” ” ” 21. ruuvi .....			—: 50	1:—
282.	” ” ” ” ” 24. kaksoiskart. reng.			—: 50	1:—



285.	Komet takanavan osa n:o 1 c akseli .....	3:—	5:—
286.	” ” ” ” ” 2 f vastamutteri .....	1:—	2:—
287.	” ” ” ” ” 6. jarrulaatta, teräks.	2: 50	4:—
288.	” ” ” ” ” 7. ” pronssinen	2: 50	4:—
289.	” ” ” ” ” 9 b jousi .....	—: 50	1:—
290.	” ” ” ” ” 9 c kytkin jousineen ..	10:—	15:—
291.	” ” ” ” ” 10. vetokartio .....	8:—	12:—
292.	” ” ” ” ” 11. vetokappale, täyd.	17:—	22:—
293.	” ” ” ” ” 12 a kartio, oikea .....	3: 25	4:—
294.	” ” ” ” ” 18 a ” vasen .....	12:—	18:—
295.	” ” ” ” ” 22 b jarruvarsi .....	4:—	6:—
300.	Novo takanavan osa n:o 4. vetoruuvi .....	20:—	25:—
301.	” ” ” ” ” 6. kytkinhylsy .....	12:—	18:—
302.	” ” ” ” ” 7. jousi kytkinhylsyyn	1: 50	3:—
303.	” ” ” ” ” 9. ketjuratas .....	6:—	10:—
304.	” ” ” ” ” 10. ketjuratt. vastamutteri	2: 50	4:—
305.	” ” ” ” ” 11. akseli .....	4: 50	7:—
306.	” ” ” ” ” 12. kartio .....	3:—	4:—
307.	” ” ” ” ” 13. kartion mutteri ....	2:—	4:—
308.	” ” ” ” ” 14. kuulakehä, pienempi	1: 25	3:—
309.	” ” ” ” ” 15. ” suurempi	2:—	4:—



		Tukku	Vähitt.
310.	Novo takanavan osa n:o 16. akselin mutteri sorv.	—: 60	1:—
311.	” ” ” ” 18. mutterilaatta, kupera	—: 50	1:—
312.	” ” ” ” 19. ” kovero	1:—	1:50
313.	” ” ” ” 20. jarruvarren laatta ..	1:—	2:—
314.	” ” ” ” 22. tomusuojus, oikea ..	2:—	4:—
315.	” ” ” ” 23 a ” vasen 1931	3:—	5:—
316.	” ” ” ” 25 a jarrukesk., malli 1931	17:—	25:—
317.	” ” ” ” 26. jarruhylsy .....	16:—	23:—
318.	” ” ” ” 28 a jarruv., malli 1931	6:50	8:—
319.	” ” ” ” 29. jarruvarren pidin ”	1:50	3:50

## NIMIKILVET:

325.	Nimikilpi .....	3:50	6:—
------	-----------------	------	-----

## OHJAIMET JA OSAT:

326.	Ohjatanko, nikkelöity, miesten ja naisten .....	16:—	22:—
327.	” ” kromioitu, ” ” .....	18:—	25:—
328.	” ” ” ” retkeilypyörään .....	28:—	35:—
329.	Ohjainkannatin kulmalla, nikkelöity .....	19:—	25:—
330.	” ” ” ” kromioitu .....	21:—	27:—
331.	” ” ” ” ” retkeilypyörään .....	28:—	35:—
332.	” ” ” ” ” suora, nikkelöity .....	15:50	20:—
333.	” ” ” ” ” kromioitu .....	17:—	23:—
334.	Ohjaimen laajennuskiristin, nikkelöity .....	4:—	6:—
335.	” ” ” ” ” kromioitu .....	4:80	7:—

**OHJAINLAAKERIT:**

		Tukku	Vähitt.
340.	Tavallinen malli (saks.) 24" ja 26" nikkelöity ..	11:—	15:—
341.	" " " " kromioitu ..	14:50	18:—
342.	Ruots. malli 26" nikkelöity ..	15:—	20:—
343.	" " " " kromioitu ..	18:—	23:—
344.	Alakartio, tavallinen malli .....	2:50	4:—
345.	" ruots. malli .....	3:—	4:50
346.	Yläkartio, tavallinen malli .....	2:75	4:50
347.	" ruots. malli .....	3:50	5:—
348.	Kuulapesä, alimm. ....	3:—	5:50
349.	" ylimm. ....	3:—	5:50
350.	Lyhdyn pidin, lyhyt, nikkelöity .....	3:50	5:—
351.	" " " " kromioitu .....	4:—	6:—
352.	" " " " pitempi, nikkelöity .....	3:50	5:—
353.	" " " " kromioitu .....	4:—	6:—
354.	" " " " eritt. pitkä, nikkelöity .....	5:—	7:—
355.	" " " " kromioitu .....	5:50	8:—
356.	Haarukan välilaatta, nikkelöity .....	—:75	1:—
357.	" " " " kromioitu .....	1:—	1:50

**POLKIMET:**

360.	Union $1\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ ", nikkelöity, miest. ja naist.	18:—	25:—
361.	" " " " kromioitu " "	20:—	28:—
362.	Luck " " " " nikkelöity " "	19:—	25:—
363.	" " " " kromioitu " "	21:—	28:—
364.	Brampton " " " " " "	22:—	30:—
365.	" " retkeilypyörään .....	18:50	28:—
366.	Akseli, täydellinen (saks.) $1\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " .....	3:75	6:—
367.	Välilaatta .....	—:10	—:25
368.	Kartio .....	—:75	1:50
	Mutteri, kts. mutterit.		
369.	Kumi 2" .....	—:90	1:50
370.	" 4" .....	1:60	2:50

**PUMPUT:**

374.	Isolla nipalla, (saks.) mustia .....	6:—	9:—
375.	Vinonipalla, messinkinen, musta .....	8:—	10:—
376.	" " " " nikkelöity .....	9:—	13:—
377.	" " teräksinen " .....	7:—	11:—



	Tukku	Vähitt.
378. Valkoisella celluloidi kädensijalla, messink., musta	14:—	19:—
379. Celluloidi päällyksellä ja -kädensijalla, messink.	16:—	23:—
382. Pumpun nipat .....	1:50	3:—
383. „ nipan kumit .....	—:35	—:75
384. „ männän nahat .....	—:50	1:—
385. „ pitimet, mustalla nahkavuorilla parilta	2:50	5:—
386. „ „ ruskealla „ „	3:—	5:—

## PUOLAT:

390. Galvanoidut, 2 mm $\frac{1}{2}$ " nippelillä, tilattaessa mitat mainittava .....	19:— %	à —: 50
391. Ruotsalaiset, ruostumattomat .....	45:— %	à —: 75
392. Nikkelöidyt .....	15:— %	à —: 30
393. Galvanoidut, tavarapyörään, 2,5 mm. ....	60:— %	à 1:—
394. „ käsi- ja kilpa-ajorattaisiin 3 mm	75:— %	à 1:25
395. Nippelit $\frac{1}{2}$ " .....	8:— %	à —: 20
396. Nippelilaatat .....	11:— $\frac{0}{100}$	2:— %

## RENKAAT:

400. Ulkorengas, Kuningas $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " .....	34:75	44:—
401. „ Laaturengas $26 \times 1 \frac{1}{2}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " .....	31:75	37:—
402. „ Haukka .....	31:75	40:—
403. „ "H" .....	31:75	37:—
404. „ Suomen Kumi $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " ja „	31:75	37:—
405. „ Record „ „	27:—	33:—
406. „ Raakakumi „ „	36:50	45:—
407. „ Laippareunainen (Wulst) „	35:75	45:—
408. „ Pikarengas $26 \times 1 \frac{3}{8}$ " , $28 \times 1 \frac{1}{4}$ " $28 \times 1 \frac{3}{8}$ " „	35:75	45:—
409. „ retkeilyrengas $26 \times 1 \frac{3}{8}$ " .....	31:75	37:—
410. „ pallorengas $26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ " .....	48:—	60:—
411. „ tavarapyörään $20 \times 2$ " Wulst .....	58:50	70:—
412. „ „ $24 \times 2$ " lankareunainen	60:50	75:—
413. „ kilpa-ajoratt. $28 \times 2$ " Wulst .....	73:50	90:—
414. „ Dunlop $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " .....	33:—	40:—
415. „ „ pallo .....	50:—	65:—
416. „ Pirelli $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " $\times 1 \frac{1}{2}$ " .....	29:—	35:—
420. Sisärengas, Varma, erikoisrengas, musta 1. v. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " , $1 \frac{5}{8}$ " , $1 \frac{3}{4}$ " .....	13:50	19:50
421. „ Nokia, punainen, 1 v. samat mitat	11:50	16:—
422. „ „ „ p.v. „ „	11:75	16:50

		Tukku	Vähitt.
423.	Sisärengas, Suomen Kumi, pun. 1.v. samat mitat	11: 50	16: —
424.	„ Record „ „	10: —	14: —
425.	„ Ainoastaan Nokia leimaisina, punainen 1.v. $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ” .....	11: 50	16: —
426.	„ Sama $28 \times 1 \frac{1}{4}$ ”, $1 \frac{5}{8}$ ” ja $1 \frac{3}{4}$ ” 1.v. myös 6 cm. lyhyempi .....	11: 50	16: —
427.	„ Sama $28 \times 1 \frac{3}{8}$ ” 1.v. ....	11: 50	16: —
428.	„ „ $26 \times 1 \frac{1}{4}$ ” 1.v. ....	11: 50	16: —
429.	„ „ $26 \times 1 \frac{3}{8}$ ” 1.v. ....	11: 50	16: —
430.	„ „ $26 \times 1 \frac{1}{2}$ ”, $1 \frac{5}{8}$ ”, $1 \frac{3}{8}$ ” 1.v. ...	11: 50	16: —
431.	„ „ $20 \times 2$ ”, tavarapyörään .....	14: —	20: —
432.	„ „ $24 \times 2$ ”, „ .....	14: —	20: —
433.	„ „ $26 \times 2$ ”, „ .....	14: —	20: —
434.	„ „ $28 \times 2$ ”, kilpa-ajorattaisiin ....	14: —	20: —
435.	„ Dunlop, halvempi .....	10: —	14: —
436.	„ „ parempi .....	12: —	17: —
437.	„ „ $26 \times 2$ ” .....	15: —	21: —

### RENKAAN KORJAUSTARPEET:

440.	Kumiliimaa, Victoria .....	tusina 9: 50	15: —
441.	Paikkapussi, Nokia .....	pussi 1: 75	3: —
442.	Paikkarasia .....	rasia 3: —	5: —
443.	Triumpf, kuumapaikka .....	tusina 17: —	à 2: —

### RUNGOT:

445.	Pyrkijä, uutattu, nikkelöity, miesten .....	321: 30	380: —
446.	„ „ „ naisten .....	351: 90	415: —
447.	„ „ kromioitu, miesten .....	341: 30	400: —
448.	„ „ „ naisten .....	371: 90	435: —
449.	„ „ „ miesten, ulkovahv. ....	371: 30	440: —
450.	„ „ „ naisten, „ .....	401: 90	475: —
451.	„ „ „ miesten, „ pallo .....	371: 30	460: —
452.	„ „ „ naisten, „ „ .....	401: 90	495: —
453.	„ „ nikkelöity, miesten, pallo .....	321: 30	400: —
454.	„ „ „ naisten, „ .....	351: 90	435: —
455.	„ „ kromioitu, miesten, „ .....	341: 30	420: —
456.	„ „ „ naisten, „ .....	371: 90	455: —
457.	„ „ juotettu, „ miesten, ulkovahv. ....	422: 30	488: —
458.	„ „ „ naisten, „ .....	452: 50	520: —
459.	„ „ „ miesten, „ pallo .....	422: 30	508: —
460.	„ „ „ naisten, „ „ .....	452: 30	540: —

	Tukku	Vähitt.
461. Pyrkijä, rungon etupäitä juotettuja runkoja varten	17: 50	25: —
462. „ „ „ „ uutattu, pitkällä putkilla	17: 50	25: —
463. „ „ „ „ juotettuja varten .....	17: 50	25: —
464. „ „ „ „ etupuoli 2:lla taivut. putk., uutattu	55: —	70: —
465. „ „ „ „ keskiömuhvi, Fauber, juot. varten	17: 50	25: —
466. „ „ „ „ etu- tai takahaarukan sivut parilta	20: —	30: —

## RUUVIT:

470. Lokasuojan, lyhyt .....	—: 16	—: 50
471. „ „ pitkä .....	—: 18	—: 50
472. Haarukan 50 mm .....	—: 45	1: —
473. „ „ lyhyempi, ruots. malli .....	—: 40	1: —
474. Istuimen kannattajan kiristysruuvi, muttereineen	1: —	2: —
475. Ohjatangon kiristysruuvi .....	1: —	2: —
476. Nimikilpeen, tavallinen .....	—: 10	—: 25
477. „ „ amerikkalaiset, lyötävät .....	—: 10	—: 25

## TAVARATELINEET:

480. Jousilla .....	12: 50	15: —
481. Patentti .....	14: 75	20: —
482. Jousilla, putkesta valmistettu .....	24: —	30: —
483. Eteen kiinnitettävä .....	16: —	20: —

## VANTEET:

485. Yksinkertainen, tavallinen laatu, väri 11 ja 12 ..	13: —	20: —
486. „ „ parempi „ .....	17: —	25: —
487. Kaksinkertainen kromioitu, kulmikas 26×1 3/8"	35: —	45: —
488. „ „ pyöreä malli .....	32: —	40: —
489. „ „ Enric „ .....	32: —	40: —
490. Moottoripyöriä varten 26×2,25" .....	55: —	70: —
491. Kilpa-ajorattaisiin 28×2" .....	45: —	55: —
492. Tavarapyörään 24×2" .....	36: —	42: —
493. „ „ 20×2" .....	55: —	65: —
494. „ „ 26×1 1/2×2" .....	36: —	42: —

## VANNENAUHAT:

497. Kankainen, tavallinen laatu .....	1: —	2: —
498. „ „ parempi „ .....	1: 20	2: 50
499. Kumiset .....	2: 40	4: —



**VENTTIILIT:**

	Tukku	Vähitt.
500. Täydelliset .....	2: 75	5: —
501. Hattu .....	—: 30	—: 75
502. Tulppa .....	—: 65	1: —
503. Tulpan mutteri .....	—: 40	1: —
504. Juurimutteri .....	—: 20	—: 50
505. Venttiilikumia .....	kilolta 180: —	

**ÖLJYKANNUT:**

506. Tavalliset .....	1: 25	2: 50
-----------------------	-------	-------

**KILPA-AJORATTAAT:**

510. Kilpa-ajorattaat .....	1,700:—	2,000:—
511. Kilpa-ajorattaiden pyörät .....	pari 470:—	600:—
512. „ „ navat, 40-reikäiset .....	79:—	95:—
513. Käsirattaiden pyörät haarukka-akselilla .....	470:—	
514. „ „ läpikäyvällä akselilla ....	500:—	

Erikoisvahvat vanteet ja renkaat moottoripyörän osia koroittavat hintaa 50:— kpl.



## *Toimitusehdot*

- *Tavarat lähetetään tilattaessa vapaana rautatieasemalle ja laivalaitureille Turussa, ja meidän vastuumme loppuu kun rahtikirja on allekirjoitettu.*
  - *Jos tavara matkalla vahingoittuu niin me emme siitä vastaa, vaan on vahinko heti ilmoitettava rautatieviranomaisten harkittavaksi.*
  - *Tilaaajan on annettava tarkka lähetysosoite ja jos tavara ei tule perille huonon osoitteen vuoksi vastaa tilaaja vahingosta. Muistutukset tavarahan suhteen on tehtävä viimeistään 8 päivän kuluessa laskupäivästä.*
- 

PYRKIJÄ RUNKO JA NOKIA  
RENKAAT OVAT HYVÄN  
PYÖRÄN TUNNUSMERKIT





Alkuperä

**PYRKIJÄ**

*polkupyörä*

on omistajansa suosikki.

Kevyt, siro, luja – aina kunnossa.

---

---

Ostakaa aina laatutavaraa, säästytte silloin  
harmilta, se tulee myös ajan pitkään halvimmaksi